



FEDERAȚIA NAȚIONALĂ SINDICALĂ  
din INFRASTRUCTURA FERROVIARĂ – F.N.S.I.F.  
- afiliată A.F.T.F. – ALIANȚA FEDERAȚIILOR TEHNICE FERROVIARE

Timisoara, Str. Dr. Liviu Gabor nr.4, Cod 300004 - Jud. Timiș;  
C.I.F. 34668188; Tel: fax. 0356/807479; mob. 0722.379686; 0766.997200  
NR: P / 146 / 2017



CĂTRE:

MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
Domnului Ministru,  
Alexandru Răzvan Cuc

Stimate Domnule Ministru,

Subscrisa Federația Națională Sindicală din Infrastructura Feroviară – F.N.S.I.F., organizație sindicală înregistrată la Tribunalul Timiș cu nr.1/2015 în Registrul Special, reprezentată legal de Președinte Stoian Petrică, **în numele membrilor săi de sindicat ce sunt lucrători feroviari, vă solicită susținerea în adoptarea Proiectului de Lege privind statutul personalului feroviar, înregistrat la Camera Deputaților cu nr.PLx37 din 01.febr.2017.**

Prin *Expunerea de motive* a inițiatorilor acestui *Proiect de Lege* se face o prezentare generală și succintă a situației din domeniul feroviar, domeniu în care este necesar a se interveni cu o reglementare a raporturilor și relațiilor de muncă, avându-se în vedere specificul activității desfășurate de lucrătorii feroviari în general și în special de lucrătorii feroviari care participă direct la asigurarea siguranței circulației feroviare.

Pentru a ne argumenta solicitarea, vă rugăm să ne permiteți să venim în sprijinul și completarea motivării expuse, prin a vă prezenta pe scurt câteva aspecte în legătura cu reglementarea: **dreptului la pensionare și a dreptului la salarizare**, aspecte ce credem noi sunt demne de a fi luate în considerare și în favoarea adoptării acestui *Proiect de Lege* care reglementează aceste drepturi, după cum urmează:

1. **Condițiile specifice de pregătire profesională, medicale și psihologice**, așa cum sunt impuse prin reglementările existente pentru desfășurarea activității pe toată perioada raporturilor de muncă de lucrătorii feroviari în legătura cu siguranța circulației, **au existat și înainte de anul 2001 și în continuare după acest an.** – detalii în ANEXA 1
2. **Condițiile de muncă specifice** în care se desfășoară activitatea lucrătorilor feroviari care asigură siguranța circulației, **pe toată perioada raporturilor de muncă, au existat și înainte de anul 2001 și în continuare după acest an.** – detalii în ANEXA 2
3. **Considerente cu privire la efectele admiterii definitive pe cale judiciară** a faptului că lucrătorii feroviari din siguranța circulației au aceleași drepturi de pensionare și în perioade ulterioare datei de 1 aprilie 2001, întrucât și-au desfășurat activitatea în aceleași condiții speciale de muncă sau, după caz, deosebite. - extrase din Decizia ICCJ - RIL nr. 12/2016 în ANEXA 3
4. **Considerente de analiză comparativă cu alte categorii profesionale care desfășoară activitatea la siguranța circulației** – cu aceleași drepturi până în anul 2001 și care își desfășoară activitatea în aceleași condiții și în prezent – detalii în ANEXA 4

- 5 Considerente de analiza comparativa cu alti lucratori feroviari din Comunitatea Europeana , – cu drepuri de pensionare la o varsta mai redusa decat a lucratorilor feroviari romani, care au conditii de munca si de salarizare mult superioare si un nivel de trai mult mai ridicat – *detalii in ANEXA 5*
- 6 Considerente economice si de resurse umane, in contextul actual in care se desfasoara activitatea lucratorilor feroviari din siguranta circulatiei, indreptatiti ca dupa o perioada de 20 de ani de activitate la siguranta circulatiei, sa poata beneficia de dreptul la pensionae - *detalii in ANEXA 6*

In concluzie, fata de toate cele prezentate, va rugam sa constatatati ca singura masura indreptatita si reparatorie, ce poate reaseza in drepturile avute, anterior anului 2001, lucratorii feroviari care isi desfasoara activitatea la siguranta circualtiei feroviare in conditii de munca nemodificate, este adoptarea Proiectului de lege privind statutul personalului feroviar in aceeaasi forma adoptata si de Senatul Romaniei, mai ales, fara modificarea articolelor care reglementeaza dreptul la pensie.

- 7 Cu privire la dreptul la salarizare, va aducem la cunostinta ca in prezent aproximativ peste 45% din lucratorii feroviari, in mare parte cei care isi desfasoara activitatea in legatura directa cu siguranta circulatiei feroviare, indeplinind conditionarile mentionate in legatura cu autorizarea, pregatirea profesionala (calificare) si mentinerea competentelor, au ajuns sa fie salarizati la nivelul salariului de baza minim brut la nivel national. – *detalii in ANEXA 7.*

Cu toate ca exista prevederi fara echivoc in normele legale existente, atat in Codul muncii cat si in contractele colective de munca, prin care salariul se stabileste in raport cu munca prestata, cu pregatirea profesionala, competenta, raspunderea si complexitatea sarcinilor functiei ocupate, motivandu-se rationamente economico-financiare, in ultimii 7 ani aceste prevederi au fost ignorate, iar lucratorii feroviari calificati, cu raspunderi si experienta au salariile la nivelul unui muncitor necalificat sau un debutant.

In concluzie, consideram ca se impune adoptarea fara modificari a reglementarilor cu privire la dreptul salarial al lucratorilor feroviari, asa cum sunt prevazute in Proiectul de lege privind statutul personalului feroviar , fapt ce ar pune capat degradarii constante a veniturilor salariale si ar restabili o normalitate bazata pe elemente certe si predictibile , atat pentru viitorul lucratorilor feroviari existenti, cat si pentru acei care vor dori sa devina lucratori feroviari.

In opinia noastra, prin argumentarea pe care o prezentam detaliat in cele 7 (sapte) ANEXE atasate, consideram ca reglementarea celor doua drepturi fundamentale – de pensionare si de salarizare, precum si reglementarea unui intreg sistem de politici de resurse umane corecte si coerente a caror aplicare este o provocare ce sta in fata angajatorului si a angajatilor pe teremen mediu si lung in domeniul feroviar, se poate face numai prin adoptarea Proiectul de lege privind statutul personalului feroviar, fapt pentru care va solicitam atentia, implicarea si sprijinul dumneavoastra.

Va asiguram de deplina noastra deschidere pentru un dialog social in interesul tuturor partilor si va rugam sa agreeati, Domnule Ministru, expresia inaltei noastre consideratii.

Timisoara, 12.03.2017

**PRESEDINTE**

*Stoian Petrică*

